



REGLAMENTO OFICIAL CARRERA DE BICI DE MONTAÑA

A) DATOS GENERALES

CARRERA:	BICI DE MONTAÑA
FORMATO:	12 HORAS NON STOP - SUMATORIA DE VUELTAS
FECHAS:	12 DE MAYO DE 2018
HORARIO SALIDA:	9:00
HORARIOMETA:	21:00
LUGAR:	CAMPO DE FÚTBOL, MATARROSA DEL SIL
WEB:	www.mekanikalbikes.com

B) ITINERARIO DECARRERA

VIERNES 11.05	17:00-20:00	ENTREGA DE KIT
SÁBADO 12.05	07:30	APERTURA INSTALACIONES
	07:30-8:30	ENTREGA KIT CORREDORES ATRASADOS
	8:00	CHECK IN BICICLETAS PARQUE CERRADO
	8:50	CHARLA TÉCNICA OBLIGATORIA
	09:00	COMIENZO PRUEBA 12 HORAS
	21:00	CIERRE DE META
	21:30	ENTREGA DE TROFEOS

C) CONSIDERACIONES GENERALES

1. LA ORGANIZACIÓN CONTARÁ CON UN EQUIPO ADMINISTRATIVO Y TÉCNICO QUE CONTROLARÁ EL CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE REGLAMENTO POR PARTE DE LOS PARTICIPANTES Y DECIDIRÁ SOBRE CUALQUIER TEMA INHERENTE A LA PRUEBA.
2. CUALQUIER DUDA DEL PARTICIPANTE SOBRE TEMAS TÉCNICOS DEL CIRCUITO, COMPETENCIA, CLASIFICACIONES, ETC., DEBERÁ SER REMITIDA A ESTE EQUIPO O ENVIANDO UN MAIL www.mekanikalbikes.com.
2. LA ORGANIZACIÓN PODRÁ SUSPENDER Y/O DIFERIR EL EVENTO POR CUESTIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA, ACTOS PÚBLICOS, VANDALISMO, CLIMATOLÓGICAS Y/O RAZONES DE FUERZA MAYOR.
3. CONDICIONES METEOROLÓGICAS ANORMALES Y OTROS IMPREVISTOS PUEDEN OBLIGAR A LA ORGANIZACIÓN A RE-DISEÑAR EL RECORRIDO O CAMBIAR LA FECHA POR MOTIVOS DE SEGURIDAD. SI ESTO SUCEDIERA EL NUEVO RECORRIDO O FECHA SERÁ COMUNICADO OPORTUNAMENTE A TRAVÉS DE LA PAGINA WEB. EN CASO DE MODIFICACIONES DE ÚLTIMO MOMENTO, EL RECORRIDO SERÁ COMUNICADO DURANTE CHARLA

TÉCNICA A REALIZARSE ANTES DE LA PRUEBA. INCLUSO DURANTE EL RECORRIDO DE LA COMPETICION PODRÁ MODIFICARSE EL TRAZADO POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, LOS CAMBIOS ESTARÁN PERFECTAMENTE SEÑALIZADOS.

4. LA ORGANIZACIÓN Y SUS PATROCINADORES SE RESERVAN EL DERECHO DE UTILIZAR, REPRODUCIR, DISTRIBUIR Y/O PUBLICAR FOTOGRAFÍAS, PELÍCULAS, VIDEOS, GRABACIONES Y/O CUALQUIER OTRO MEDIO DE REGISTRO DE LOS PARTICIPANTES SIN COMPENSACIÓN ECONÓMICA ALGUNA A FAVOR DEL PARTICIPANTE DE LA PRESENTE COMPETENCIA, POR LO QUE AL INSCRIBIRSE, SE INTERPRETARÁ QUE HA SIDO CONSENTIDO POR ELLOS.

5. LA PARTICIPACIÓN EN LA CARRERA IMPLICAN SU RESPONSABILIDAD POR LOS DATOS SUMINISTRADOS, SU ACEPTACIÓN PLENA DEL REGLAMENTO, TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL EVENTO, Y EL PAGO DE LA INSCRIPCIÓN.

6. NO PODRÁN PARTICIPAR EN EL EVENTO AQUELLOS DEPORTISTAS QUE SE ENCUENTREN SUSPENDIDOS, O EN CUYA CONTRA SE HUBIERA COMPROBADO EL USO DE SUSTANCIAS PROHIBIDAS, O HAYAN FALTADO A LA ÉTICA Y BUENAS COSTUMBRES EN EVENTOS DEPORTIVOS.

7. LOS MENORES DE 18 AÑOS DEBERÁN PRESENTAR UN PODER NOTARIAL FIRMADO POR SU APODERADO (PADRE, MADRE Y/O TUTOR). EN ESTOS CASOS, LA FICHA DE INSCRIPCIÓN Y DESLINDE DE RESPONSABILIDADES DEL PARTICIPANTE DEBERÁN INDEFECTIBLEMENTE, ESTAR FIRMADAS POR EL PADRE, MADRE Y/O TUTOR.

8. QUIEN ADULTERE DE CUALQUIER FORMA SU NÚMERO DE PARTICIPANTE, SERÁ EXCLUIDO DE LA PRUEBA.

9. LA ORGANIZACIÓN CONTROLARÁ LOS TIEMPOS DE CADA PARTICIPANTE, MEDIANTE EL USO DE "CHIPS ELECTRÓNICOS" O, EN SU DEFECTO, SISTEMAS DE CRONOMETRAJE MANUAL.

10. HABRÁ PUESTOS DE CONTROL EN RUTA, DONDE LA ORGANIZACIÓN DISPONDRÁ DE PERSONAL A CARGO DE CADA UNO DE ESTOS PUESTOS DE CONTROL.

11. EN LA ZONA DE META SE ENCONTRARÁ LA ZONA DE ABASTECIMIENTO GENERAL Y DE ASISTENCIA.

12. ESTARÁ PERMITIDO TENER ASISTENTES DENTRO DE LA ZONA DE ASISTENCIA.

13. LA COMPETICIÓN TRANSCURRE EN ZONA DE PRE-CORDILLERA Y MONTAÑA. SIN DUDA EL PAISAJE Y LA NATURALEZA SON CLAVE PARA EL ÉXITO DE ESTE EVENTO. POR ESTE MOTIVO, LES PEDIMOS QUE COLABOREN NO DEJANDO RESIDUOS EN EL CIRCUITO DURANTE LA CARRERA. ES RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE TRASLADAR SU BASURA HASTA LOS PUESTOS DE ASISTENCIA O META. HABRÁ CONTENEDORES DE RESIDUOS DENTRO DE LOS PUESTOS DE ASISTENCIA.

14. CADA PARTICIPANTE CONTARÁ CON SEGURO CONTRA ACCIDENTES.

15. EXISTIRÁ ATENCIÓN MÉDICA EN EL CAMPAMENTO BASE Y UN VEHÍCULO PARA TRASLADO.

16. LOS PARTICIPANTE SON RESPONSABLES DEL USO ADECUADO DE VESTIMENTA Y EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA UNA COMPETICIONDE ESTAS CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE CLIMÁTICAS ADVERSAS.

17. CUALQUIER DETERMINACIÓN ANEXA A ESTAS BASES, SERÁ TOMADA POR LA ORGANIZACIÓN Y COMUNICADA EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE A LOSPARTICIPANTES.

D) BICICLETAS YEQUIPO.

1. LOS PARTICIPANTES DEBERÁN USAR BICICLETAS DE MONTAÑA MÍNIMO ARO 26.

2. BICICLETAS DE XC RÍGIDAS, XC DOBLES, ENDURERA O CYCLOCROSS PODRÁN COMPETIR EN SU CATEGORÍA INDICADA EN EL PUNTO S) DE ESTE REGLAMENTO.

3. EN EL CASO DE LA COMPETICION EN PAREJA O TRIOS, ESTA AUTORIZADO INTERCAMBIAR BICICLETAS, PERO EN LA CATEGORÍA SOLO, ESTA COMPLETAMENTE PROHIBIDO.

4. ESTA PERMITIDO CUALQUIER CAMBIO DE REPUESTO O RUEDAS, A EXCEPCIÓN DEL MARCO DE LA BICICLETA.

5. TODOS LOS CAMBIOS MECÁNICOS ESTÁN SOLO AUTORIZADOS EN LA ZONA DE CAMP.

6. EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO.

7. TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CONTAR CON LUCES EN LA NOCHE. SE REQUIERE, LUZ TRASERA (ROJA INTERMITENTE) Y UNA LUZ FRONTAL CON BUENA CAPACIDAD DE ILUMINACIÓN PARA AFRONTAR LAS DIFICULTADES DEL TERRENO.

8. CADA PARTICIPANTE DEBE CONTAR CON BATERÍAS DE REPUESTO PARA AFRONTAR AL MENOS 3-4 HORAS DE

OSCURIDAD. ELEMENTOS OBLIGATORIOS POR PARTICIPANTE:

- CASCO
- CONTENEDOR PARA MÍNIMO 500CC DE AGUA (BOTELLA O CAMEL BAG)
- KIT DE REPARACIÓN PARA PINCHAZOS.
- CÁMARA DE REEMPLAZO.
- HERRAMIENTA MULTI-USO.

ELEMENTOS ADICIONALES RECOMENDADOS POR PARTICIPANTE:

- GUANTES
- GAFAS
- CHAQUETA Y/O CORTAVIENTO IMPERMEABLE
- KIT DE PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS, EN BUEN ESTADO.
- COMIDA Y LÍQUIDOS.

E) DORSAL DE CARRERA Y CONTROL DE TIEMPO

1. EL DORSAL ASIGNADO ES DE USO OBLIGATORIO, ESTE DEBERÁ ESTAR EN EL FRENTE DE LA BICICLETA, TOTALMENTE VISIBLE.
2. NO ESTÁ PERMITIDO TAPAR NI CORTAR EL DORSAL ENTREGADO POR LA ORGANIZACIÓN. ESTO PUEDE SER CAUSA DE DESCALIFICACIÓN.
3. EL “CHIP” DE TIEMPO SERÁ OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PARTICIPANTES Y DE ESTO DEPENDERÁ SU APARICIÓN TANTO EN LOS TIEMPOS EXTRAOFICIALES COMO EN LOS OFICIALES.
4. ES DE RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE EL USO DEL “CHIP” Y SU CUIDADO DURANTE LA CARRERA.

F) BOXES

1. HABRÁ UN AREA DE PARADA RESERVADA PARA LOS PARTICIPANTES.
2. TODOS LOS PARTICIPANTES DEBEN PASAR A TRAVÉS DEL AREA DE PARADA BAJO EL ARCO EN CADA VUELTA.
3. SE HA DISEÑADO PARA QUE TODOS LOS PARTICIPANTES RECORRAN LA MISMA DISTANCIA AL PASAR POR ELLA. (EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN DENTRO DE LA ZONA DE PARADAS DEPENDERÁ DE CADA PARTICIPANTE O EQUIPO)
4. CADA PARTICIPANTE SÓLO PODRÁ SER ASISTIDO DENTRO DE LA ZONA DE PARADAS ESTABLECIDA.
5. TODOS LOS ACCESORIOS DE CARPA DE APOYO, INCLUYENDO CUERDAS Y ESTACAS, DEBEN ESTAR DENTRO DEL ÁREA ASIGNADA.
6. LOS PARTICIPANTES SÓLO PUEDEN RECIBIR AYUDA DE SUS AYUDANTES DENTRO DE LA ZONA DE PARADAS EN SU LUGAR ASIGNADO O EN LA ZONA DE ABASTECIMIENTO SIN QUE ESTE INTERFIERA EL LIBRE FLUJO DE ESTA ZONA.
7. EL PARTICIPANTE ES RESPONSABLE DE LAS ACCIONES DE SU AYUDANTE(S) DURANTE LA CARRERA. LAS ACCIONES DE UN AYUDANTE, INCLUIDO EL ABUSO VERBAL A OTRO PARTICIPANTE, PUEDEN DAR LUGAR A PENALIZACIONES O DESCLASIFICACIÓN.
8. CADA CORREDOR SERÁ RESPONSABLE TANTO DE SU BICICLETA CÓMO DE TODAS SUS PERTENENCIAS EN TODO MOMENTO DURANTE EL EVENTO.
9. LA ORGANIZACIÓN NO SE HARÁ RESPONSABLE DE PÉRDIDAS O ROBOS DE CUALQUIER ELEMENTO.

G) SALIDA Y RECORRIDO

1. LA SALIDA SERÁ TIPO “LE MANS”, ESTO SIGNIFICA QUE LAS BICICLETA QUEDARÁN ORDENADAS A APROX. 100MTS DEL ARCO DE SALIDA Y LOS PARTICIPANTES CORRERÁN CON SUS CASCOS PUESTO HACIA SUS BICICLETAS.

2. EL RECORRIDO ESTARÁ COMPLETAMENTE SEÑALIZADO CADA 20-50MTS CON CINTAS PLÁSTICAS O FLECHAS DE COLORES POR DEFINIR. ESTE SERÁ EL EJE DEL TRAYECTO QUE LOS PARTICIPANTES DEBERÁN SEGUIR.

3. NO ESTA AUTORIZADO EFECTUAR ACORTES DEL TRAYECTO, EN CASO DE SORPRENDER A UN PARTICIPANTE EN ESTA ACCIÓN SE PROCEDERÁ A DESCALIFICARLO.

4. EN CADA PUESTO DE CONTROL SE CONTABILIZARA EL PASO DE LOS PARTICIPANTES.

5. EN LA PÁGINA WEB SE PODRÁ DESCARGAR EL CIRCUITO DE LA CARRERA.

H) FINAL DE CARRERA

1. A LAS 12 HORAS TRANSCURRIDAS DE CARRERA SE CIERRA EL CIRCUITO.

2. SE CONTABILIZARAN LOS PASOS POR META QUE HAYAN ALCANZADO AL PASAR ANTES DE QUE MARQUEN LAS 12 HORAS DE CARRERA, Y SE INFORMARA EN META DE CUANDO NO SE PODRAN REALIZAR MAS VUELTAS.

3. GANA QUIÉN HAGA LA MAYOR CANTIDAD DE VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

I) CONTROLES DURANTE LA CARRERA

1. LOS CONTROLES SIRVEN, POR UNA PARTE, PARA LA SEGURIDAD, Y POR OTRA PARTE, PARA QUE SE EFECTÚE DE MANERA JUSTA LA COMPETICION.

J) ABASTECIMIENTO / AUTO-ABASTECIMIENTO

1. EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA CARRERA SE RESPONSABILIZA DE QUE HAYA SUFICIENTE AGUA POTABLE, BEBIDA ISOTÓNICA Y FRUTAS EN EL PUESTO DE ABASTECIMIENTO DE LA CARRERA.

2. PARA ESTOS EFECTOS HABRÁ UN PUESTO DE ABASTECIMIENTO GENERAL EN EL AREA DEL EVENTO.

3. DURANTE LA CARRERA SE RECOMIENDA EL USO DE MOCHILA DE HIDRATACIÓN O BOTELLAS, ESTO SIRVE PARA QUE CADA PARTICIPANTE GARANTICE SU ADECUADA Y SUFICIENTE HIDRATACIÓN.

4. DE ACUERDO A SU NECESIDAD PODRÁ ABASTECERSE DE LÍQUIDOS O ALIMENTOS EN EL PUNTO DESTINADO PARA ELLO.

5. PARA LOS PARTICIPANTES QUE DESEEN AUTO ABASTECERSE CON ALIMENTOS LIGEROS DURANTE LA CARRERA, ESTÁ PERMITIDO USAR BARRAS ENERGÉTICAS, GELES O CUALQUIER OTRO TIPO DE ALIMENTO SÓLIDO PERO BAJO NINGÚN PUNTO PODRÁN RECIBIR AYUDA EXTERNA FUERA DE LA ZONA DE PARADAS O ABASTECIMIENTO.

6. QUEDA E STRICTAMENTE PROHIBIDO TIRAR O DEJAR CUALQUIER PAPEL, ENVOLTORIO O BOTELLAS DE AGUA EN EL CIRCUITO.
7. QUEDARÁ E STRICTAMENTE PROHIBIDO RECIBIR ASISTENCIA DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (CAMIONETA, AUTO, MOTOCICLETA), A NO SER QUE ÉSTE SEA DE LA MISMA ORGANIZACIÓN.
8. ESTA MEDIDA TIENE POR OBJETIVO EVITAR ACCIDENTES EN LA CARRERA.

K) ATENCIÓN MÉDICA

1. EN EL VEHÍCULO DE LA ORGANIZACIÓN O DE LA ASISTENCIA MÉDICA VIAJARÁ UN MÉDICO, QUIEN PODRÁ REALIZAR UNA INTERVENCIÓN EN CASO NECESARIO.
2. TOMADO EN CONSIDERACIÓN QUE EL VEHÍCULO POSIBLEMENTE REQUIERA DE CIERTO TIEMPO PARA LLEGAR DE UN LUGAR AL OTRO, NO SE PUEDE GARANTIZAR QUE SE TENGA CUBIERTA AL 100% LA ATENCIÓN TODO EL TIEMPO.
3. EN ESTE CASO, LOS PARTICIPANTES SE COMPROMETEN A AYUDARSE MUTUAMENTE .
4. LOS MÉDICOS DEL EQUIPO OFICIAL TIENEN DERECHO DE SACAR DE LA CARRERA A ALGÚN PARTICIPANTE SI POR MOTIVOS DE SALUD LO CONSIDERAN NECESARIO.
5. NO HAY NINGUNA OPCIÓN DE QUE EL PARTICIPANTE NEGOCIE ESTA DECISIÓN.
6. SE EXCLUYE EXPLÍCITAMENTE CUALQUIER TIPO DE INDEMNIZACIÓN POSTERIOR POR ESTA DECISIÓN O DE DEMANDA CONTRA EL MÉDICO U ORGANIZACIÓN QUE LA HAYA TOMADO.
7. SI EL PARTICIPANTE NO ES CAPAZ DE CONTINUAR LA CARRERA SIN PONER EN PELIGRO INMINENTE SU SALUD, EL MÉDICO TIENE LA OBLIGACIÓN DE SACAR AL PARTICIPANTE DE LA CARRERA.
8. EN CASO DE QUE ALGUNO DE LOS PARTICIPANTES PRESENTE UN GRADO DE DESHIDRATACIÓN AGUDA O QUE POR CUALQUIER OTRA RAZÓN SE HAGA INDISPENSABLE SU REHIDRATACIÓN POR MEDIO DE INFUSIÓN INTRAVENOSA, ESTE QUEDARÁ AUTOMÁTICAMENTE FUERA DE LA COMPETENCIA.
9. SÓLO EL MÉDICO DE LA CARRERA ESTARÁ AUTORIZADO PARA DECIDIR SOBRE LA NECESIDAD DE INFUSIÓN INTRAVENOSA AL PARTICIPANTE.
10. SI EL INVOLUCRADO SE NIEGA A SEGUIR LAS INDICACIONES, CON ESTE SÓLO ACTO AUTOMÁTICAMENTE EXIME DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD RESPECTO A SU SALUD TANTO AL MÉDICO COMO A CUALQUIER MIEMBRO DEL COMITÉ ORGANIZATIVO DE LA CARRERA.

L) AUTOABASTECIMIENTO MÉDICO

1. SI UN PARTICIPANTE DESEA LLEVAR CONSIGO ALGÚN TIPO DE MEDICAMENTO QUE DEBE DE TOMAR REGULARMENTE, DEBERÁ INDICARLO EL MISMO DÍA DE LA COMPETICIONAL MÉDICO OFICIAL.
2. ESTA CARRERA DISPONDRÁ DE UN OPERATIVO DE SALUD IN SITU. Y DE SER NECESARIO TRASLADARÁ AL PARTICIPANTE EN AMBULANCIA AL CENTRO MÉDICO O SISTEMA DE SALUD MAS CERCANO.

M) RETIRO DE LA CARRERA

1. SI UN PARTICIPANTE DESEA SALIRSE DE LA CARRERA, DEBE INFORMAR EN EL PUNTO DE CONTROL O CAMP SU DECISIÓN E INMEDIATAMENTE SERÁ INFORMADO AL DIRECTOR DE LA CARRERA, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE SE TRATE DE AGOTAMIENTO O MALESTAR.
2. SI EL PARTICIPANTE TIENE UN PROBLEMA MECÁNICO Y DECIDE SEGUIR CAMINANDO CON LA BICICLETA POR EL CIRCUITO HASTA EL CAMP, ENTONCES SE CONSTARÁ ESA VUELTA.
3. SI EL PARTICIPANTE TIENE UN PROBLEMA MECÁNICO Y REALIZO UN ATAJO EN LA RUTA, PARA LUEGO VOLVER A LA COMPETENCIA, LA VUELTA NO SERÁ CONTABILIZADA Y DEBERÁ COMENZAR UNA NUEVA VUELTA DESDE EL PRINCIPIO CUANDO ESTÉ LISTO.

N) CANCELACIÓN

1. LA ORGANIZACIÓN PODRÁ CANCELAR LA PRUEBA HASTA 24 HORAS ANTES DEL INICIO OFICIAL DE LA MISMA.
2. EL ORGANIZADOR LES PROPORCIONARA INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE CANCELACIÓN EN PARTICULAR.
3. EL FACTOR CLIMÁTICO, NO SERÁ DE FORMA ALGUNA, FACTOR DE CANCELACIÓN DE LA PRUEBA, A NO SER QUE ELLO REPRESENTA UN RIESGO PARA LA SALUD DE LOS COMPETIDORES.

O) GUARDARROPÍA

1. HABRÁ GUARDARROPÍA, SOLO LOS PARTICIPANTES TENDRÁ DERECHO A GUARDAR ELEMENTOS EN LA GUARDARROPÍA Y EN NINGÚN CASO DEBE SER SUPERIOR A UN BOLSO DE 5 KILOS DE PESO.
2. NO SE PUEDEN GUARDAR NI OBJETOS DE VALOR NI ELECTRÓNICOS EN LA GUARDARROPÍA

P) PENALIDADES

1. NINGÚN PARTICIPANTE PODRÁ SER ACOMPAÑADO POR AUTOMÓVILES, MOTOS, BICICLETAS NI VEHÍCULO ALGUNO. SI ESTO OCURRIERA SERÁ PENALIZADO CON LA DESCALIFICACIÓN.

2. ESTA PERMITIDA LA ASISTENCIA ENTRE PARTICIPANTES SIN NINGUNA PENALIDAD.
3. TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CUMPLIR CON EL RECORRIDO QUE LA ORGANIZACIÓN HA DETERMINADO. AQUEL PARTICIPANTE QUE NO LO HAGA, SERÁ DESCALIFICADO.
4. SI ALGÚN PARTICIPANTE OBSERVA QUE OTRO ESTÁ CON PROBLEMAS ES OBLIGATORIO DAR AVISO A LA ORGANIZACIÓN.
5. SERÁ DESCALIFICADO TODO PARTICIPANTE QUE INCURRA EN CONDUCTAS ANTIDEPORATIVAS, QUE NO RESPETE LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN Y/O TRANSGREDA EL PRESENTE REGLAMENTO.
6. ES OBLIGATORIO COMUNICAR LO ANTES POSIBLE A LA ORGANIZACIÓN SI EL PARTICIPANTE DECIDE ABANDONAR.
7. LOS PARTICIPANTES PODRÁN INFORMAR SI ESTÁN BAJO TRATAMIENTO MÉDICO, PRESENTAR CERTIFICADOS Y RECETAS E INFORMAR SOBRE CUALQUIER SUSTANCIA QUE ESTUVIESEN INGIRIENDO. DICHA COMUNICACIÓN DEBERÁ HACERSE EFECTIVA AL ACREDITARSE.
8. EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO, EL NO CUMPLIMIENTO SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN.

Q) INSCRIPCIONES Y RETIRO DE KIT

1. LAS INSCRIPCIONES ESTÁN SUJETAS A DISPONIBILIDAD Y SE HARÁN POR INTERNET EN WWW.INFO@SMARTCHIP.ES, Y EN LOS LUGARES HABILITADOS QUE ESTÁN NOMBRADOS EN EL SITIO WEB DE LA CARRERA EN LA PESTAÑA “INSCRIPCIONES”.
2. LOS COSTOS DE INSCRIPCIÓN Y SUS PLAZOS SE DESCRIBEN EN EL PUNTO R) DEL PRESENTE REGLAMENTO.
3. LOS COMPETIDORES, AL MOMENTO DE RETIRAR SU KIT, DEBERÁN PRESENTAR OBLIGATORIAMENTE SU DOCUMENTO DE IDENTIDAD O PASAPORTE.
4. LOS PASOS PARA INSCRIBIRSE, LOS VALORES DE INSCRIPCIÓN, VENCIMIENTOS Y LA FORMA DE PAGO, SE DETALLAN EN WWW.INFO@SMARTCHIP.ES
5. LA ORGANIZACIÓN NO REEMBOLSARÁ EL VALOR DE LA INSCRIPCIÓN A LOS PARTICIPANTES QUE DECIDAN NO PARTICIPAR UNA VEZ YA INSCRITOS, SOLO POR MOTIVO DE FUERZA MAYOR JUSTIFICADA.
6. EN CASO DE DETECTARSE QUE ALGÚN INSCRITO CEDIÓ SIN AUTORIZACIÓN SU LUGAR A OTRA PERSONA PARA QUE LO REEMPLACE EN EL EVENTO, SE PROCEDERÁ A LA DESCALIFICACIÓN DE LA PERSONA QUE CORRIÓ Y LA EXCLUSIÓN DE AMBOS (CEDENTE Y CESIONARIO).
7. LA ENTREGA DE KIT SE REALIZARA EL VIERNES DE 17:00 A 22:00 EN LA TIENDA MEKANIKALBIKES.

R) COSTO Y ETAPAS DE INSCRIPCIÓN:

MARZO

INICIO:	
CIERRE:	
SOLO	30,00*
TEAMX2	60,00*
TEAMX3	90.00*

* CARGO POR SERVICIO INCLUIDO

ABRIL

INICIO:	
CIERRE:	
SOLO	30.00*
TEAMX2	60.00*
TEAMX3	90.00*

* CARGO POR SERVICIO INCLUIDO

VENTA FINAL

INICIO:	
CIERRE:	
SOLO	30.00*
TEAMX2	60.00*
TEAMX3	90.00*

* CARGO POR SERVICIO INCLUIDO

CADA PARTICIPANTE REGISTRADO RECIBIRÁ:

- ACCESO A LA CARRERA
- DORSAL
- ACCESO A ZONA DE PARADAS
- PULSERA DE REGISTRO PERSONAL
- BAÑOS Y DUCHAS
- CARPA DE MASAJES
- MARCAJE COMPLETO DE CIRCUITO
- ZONA DE ABASTECIMIENTO SOLIDO Y LIQUIDO.
- ASADO Y CERVEZA FINAL
- AREA DE MECÁNICA (SOLO BICICLETAS)
- CARPAMEDICA
- FOOD TRUK 12 HORAS

S) CATEGORÍAS

1. SOLO: CADA PARTICIPANTE DEBE COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD DE VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.
2. TEAM X2: CON UN MÁXIMO DE 2 PARTICIPANTES, ESTOS CORREN EN FORMATO POSTA SIN IMPORTAR EL ORDEN NI LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE DE CADA UNO, DEBEN COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.
3. TEAM X3: CON UN MÁXIMO DE 3 PARTICIPANTES, ESTOS CORREN EN FORMATO POSTA SIN IMPORTAR EL ORDEN NI LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE DE CADA UNO, DEBEN COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

NOTA: LA ZONA DE RELEVO SERÁ EN EL CAMP, EN UNA ZONA OFICIAL ASER COMUNICADA EN LA CHARLA TÉCNICA. ESTÁ COMPLETAMENTE PROHIBIDO HACER EL RELEVO EN OTRO LUGAR DEL CIRCUITO

CATEGORIAS				
SOLO	♂ ♀	18-35 AÑOS	36-49 AÑOS	50+ AÑOS
TEAM X2	♂♂ ♀♀ ♂♂	SUMA ENTRE 36-70 AÑOS	SUMA ENTRE 71-100 AÑOS	SUMA ENTRE 101+ AÑOS
TEAM X3	♂♂♂ ♀♀♀ ♂♂	TODAS LAS EDADES		

T) PREMIOS

1. DENTRO DE CADA CATEGORÍA, EL PARTICIPANTE QUE HAYA COMPLETADO MÁS VUELTAS EN EL MENOR TIEMPO SERÁ EL GANADOR.
2. PARA PARTICIPANTES EN EL MISMO NÚMERO DE VUELTAS Y QUE ENTREN A LA VUELTA FINAL PREVIO A LAS 12 HORAS, EL PARTICIPANTE QUE LLEGUE PRIMERO A LA META GANA.
3. SE PREMIARÁ A LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORÍA.

U) RESPONSABILIDADES Y DESCARGOS

DECLARO CONOCER EL REGLAMENTO QUE RIGE ESTA ACTIVIDAD DEPORTIVA Y RECREATIVA, ACEPTANDO Y ESTANDO DE ACUERDO CON ESTE SOLO CON EL HECHO DE ENVIAR MI INSCRIPCIÓN.

DEL MISMO MODO DECLARO ESTAR EN CONDICIÓN APTA PARA PARTICIPAR EN ESTA COMPETENCIA. ANTES, DURANTE Y DESPUÉS LA COMPETICIÓN HARÉ TODO LO POSIBLE PARA LOGRAR SEGURIDAD, EVITANDO ACCIDENTES A MI PERSONA, A MIS COMPAÑEROS DE CARRERA Y A TERCEROS. ENTIENDO Y ACEPTO TAMBIÉN QUE NI LOS ORGANIZADORES, NI LAS ASOCIACIONES DEPORTIVAS, NI LOS AUSPICIADORES, NI LOS REPRESENTANTES Y DUEÑOS DE LAS TIERRAS POR DONDE SE DESARROLLA LA COMPETICIÓN SON RESPONSABLES DE MI BIENESTAR ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LA ACTIVIDAD.

ENTIENDO QUE ESTE TIPO DE ACTIVIDADES COMPETITIVAS Y PARTICIPATIVAS TIENE RIESGOS Y PUEDE CAUSARME LESIONES LEVES, GRAVES E INCLUSO LA MUERTE, EN CUALQUIER CASO LIBERO A LOS ORGANIZADORES Y PRODUCTORES, SUS REPRESENTANTES Y RESPONSABLES, SUS PATROCINADORES Y AUSPICIADORES."

V) INFORMACIONES

12 HORAS MTB

WWW.MEKANIKALBIKES.COM